



冠忠巴士集團有限公司

(股份代號: 306)



中 期 報 告
2007/2008



冠忠巴士集團有限公司(「本公司」)之董事欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零七年九月三十日止六個月之未經審核財務業績連同比較數字如下：

簡明綜合損益賬

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零零七年 (未經審核) 千港元	二零零六年 (未經審核) 千港元
收入	2	1,001,853	947,280
提供服務之成本		<u>(871,631)</u>	<u>(818,313)</u>
毛利		130,222	128,967
其他收入及收益		37,403	52,988
行政開支		(114,892)	(119,824)
其他開支		(14,177)	(18,560)
財務費用		(17,656)	(20,727)
應佔溢利及虧損：			
共同控制實體		(4,249)	(4,736)
聯營公司		<u>27</u>	<u>64</u>
除稅前溢利	3	16,678	18,172
稅項	4	<u>(10,655)</u>	<u>(6,651)</u>
期間溢利		<u>6,023</u>	<u>11,521</u>
以下人士應佔：			
母公司股權持有人		10,438	5,021
少數股東權益		<u>(4,415)</u>	<u>6,500</u>
		<u>6,023</u>	<u>11,521</u>
股息	5	<u>不適用</u>	<u>不適用</u>
母公司普通股權益持有人應佔每股盈利	6		
基本		<u>2.64港仙</u>	<u>1.27港仙</u>
攤薄		<u>2.59港仙</u>	<u>1.26港仙</u>

簡明綜合現金流動報表

	截至九月三十日止六個月	
	二零零七年 (未經審核) 千港元	二零零六年 (未經審核) 千港元
現金流入／(流出)淨額，來自：		
經營業務	228,254	141,121
投資業務	(192,539)	(146,905)
融資活動	532	20
	<hr/>	<hr/>
現金及現金等值項目之淨增加／(減少)	36,247	(5,764)
期初之現金及現金等值項目	178,746	129,546
匯率變動之影響，淨額	3,575	1,166
	<hr/>	<hr/>
期末之現金及現金等值項目	<u>218,568</u>	<u>124,948</u>
 現金及現金等值項目之結餘分析		
現金及銀行結餘	152,394	106,194
於獲取時原定到期日少於三個月之 無抵押定期存款	66,174	18,754
	<hr/>	<hr/>
	<u>218,568</u>	<u>124,948</u>
 附註：		
現金及現金等值項目對賬：		
	截至九月三十日止六個月	
	二零零七年 (未經審核) 千港元	二零零六年 (未經審核) 千港元
現金及銀行結餘和原定到期日少於三個月之 無抵押定期存款	218,568	124,948
於獲取時原定到期日多於三個月之 無抵押定期存款	7,595	7,681
	<hr/>	<hr/>
期末之現金及銀行結餘總額	<u>226,163</u>	<u>132,629</u>

業務回顧(續)

3. 香港的其他業務

本集團繼續於香港國際機場客運大樓開設多個機場服務櫃檯，以迎合抵港旅客及轉乘巴士或轎車往中國內地的旅客的需要。本集團在香港經營三家旅遊公司／旅遊部，分別為大嶼旅遊有限公司、環島旅遊(由環島旅運有限公司經營)及活力旅遊有限公司。

4. 中國內地的指定路線巴士服務

(a) 中國內地的合作經營企業(「合作企業」)

本集團透過其合作企業在中國內地若干城市經營若干巴士路線及巴士數目，載列如下：

	路線數目		巴士數目	
	二零零七年 九月三十日	二零零六年 九月三十日	二零零七年 九月三十日	二零零六年 九月三十日
廣州	8	8	169	168
汕頭	6	6	63	63
大連	4	4	180	180
哈爾濱	1	1	60	60
總計	19	19	472	471

期內，來自該等合作企業的應佔虧損(連同所作出之若干減值)約為6,600,000港元，較上一期間約4,700,000港元上升約40%。應佔虧損增加，主要由於就若干合作企業的應收款項作出為數約2,400,000港元(二零零六年：無)的減值撥備所致。

(b) 中國內地的合資經營企業(「合資企業」)及附屬公司

i. 上海五汽冠忠公共交通有限公司

於二零零七年九月三十日，該附屬公司由本集團擁有53.0%(二零零六年：52.4%)權益，在上海經營38條(二零零六年：38條)巴士路線，車隊共有961輛(二零零六年：959輛)巴士及81輛(二零零六年：81輛)出租車，主要行走浦西地區。期內，本公司應佔虧損約為8,800,000港元(二零零六年：溢利約26,000港元)。虧損重大主要由於燃油價格上漲、薪酬及利息成本上升，以及來自地下鐵路的激烈競爭所致。由於轉虧為盈的跡象甚微，為免進一步錄得虧損，本集團將不排除於不久將來全面出售該附屬公司的可能性。

融資及理財政策

本集團對整體業務營運採取審慎的融資及理財政策，務求將財務風險盡量降至最低。所有未來的項目均以本集團經營業務所得的流動現金、從銀行信貸或任何在香港及／或中國內地可行的融資方式取得的流動現金提供所需資金。

本集團在香港的業務收支均以港元為單位，在中國內地的投資項目，主要收益則以人民幣為主。儘管人民幣兌港元的匯率穩步升值，而此乃有利於本集團，但本集團一直密切注視這個走勢，並將制訂計劃以對沖重大的匯率波動風險。由於本集團的銀行貸款主要按浮動利率計息，故本集團亦會對重大的利率波動風險加以警惕。本集團已採取適當措施，務求將該等風險盡量減至最低。

人力資源

本集團在招聘、僱用、酬報及擢升僱員方面均以僱員的學歷、經驗、專長、工作表現及貢獻作標準，酬金乃根據市場上的一般標準釐定。在香港及中國內地的僱員均接受入職輔導及其他培訓。本集團亦鼓勵員工參加由專業或教育機構主辦的工作相關研討會及訓練課程。

未來展望

基於以下因素，本集團將繼續在嚴峻的營商環境下面臨種種挑戰：

- (a) 隨著國際燃油價格逐漸逼近記錄高位約每桶100美元，燃油的零售價格亦已達到最高水平。本集團已採取節省燃料措施，惟亦將需要在可行的情況下向中國內地各個城市的地方政府索取燃料補助金及為此進行磋商。
- (b) 在中國內地及香港存在要求加薪的壓力。本集團將進一步整頓其組織架構，務求提升生產力及避免重複工作，並使薪酬與表現掛鉤。
- (c) 隨著港元兌美元的聯繫匯率持續疲弱，本集團旗下的香港車隊所用部件及配件(大部分來自日本及歐洲)的進口價一直激增。為了將影響盡量減至最小，本集團將會開拓對沖及其他有用的方法。
- (d) 來自鐵路運輸(尤其是行走與本集團所經營的巴士路線並行的路線)的競爭不斷加劇，繼續對本集團的乘客人數及收入施壓。
- (e) 中國內地的銀行貸款利率上升亦加重本集團的財務負擔。

董事於股份及相關股份中之權益及淡倉 (續)

(ii) 相聯法團股份之好倉

相聯法團名稱	董事姓名	股份數目#	股份類別
冠利服務有限公司*	黃松柏	50,000	無股票權遞延股份
冠利服務有限公司*	黃榮柏	125,000	無股票權遞延股份
冠利服務有限公司*	黃良柏	125,000	無股票權遞延股份
冠利服務有限公司*	盧健威	50,010	無股票權遞延股份
冠忠遊覽車有限公司*	黃松柏	33,333	無股票權遞延股份
冠忠遊覽車有限公司*	黃榮柏	33,333	無股票權遞延股份
冠忠遊覽車有限公司*	黃良柏	33,334	無股票權遞延股份
新大嶼山巴士(一九七三)有限公司*	黃松柏	5	普通股
新大嶼山巴士(一九七三)有限公司*	黃榮柏	1	普通股
新大嶼山巴士(一九七三)有限公司*	黃良柏	1	普通股

* 本公司附屬公司

直接實益擁有

此外，黃松柏先生純粹為符合基本公司股東規定而代本公司持有本公司若干附屬公司之非實益個人股權。

除上文所披露者外，於二零零七年九月三十日，董事並無登記擁有根據證券及期貨條例第352條須予登記，或根據標準守則須知會本公司及聯交所之本公司及其任何相聯法團股份、相關股份或債券權益或淡倉。

主要股東或其他人士之股份及相關股份權益 (續)

名稱	身份	所持普通股數目 及權益性質		購股權 所涉及之 相關股份 權益		佔本公司 已發行股本 之百分比
		個人	公司	權益	合計權益	
周大福企業有限公司 (「周大福企業」)	受控制企業之權益	-	118,093,019 ⁽²⁾	6,000,000 ⁽⁴⁾	124,093,019	31.42
Centennial Success Limited (「CSL」)	受控制企業之權益	-	118,093,019 ⁽²⁾	6,000,000 ⁽⁴⁾	124,093,019	31.42
Cheng Yu Tung Family (Holdings) Limited (「CYTFHL」)	受控制企業之權益	-	118,093,019 ⁽²⁾	6,000,000 ⁽⁴⁾	124,093,019	31.42
First Action Developments Limited (「First Action」)	實益擁有人	-	118,093,019 ⁽²⁾	3,500,000	121,593,019	30.79
Cathay Corporation	實益擁有人	-	<u>71,238,000</u>	<u>-</u>	<u>71,238,000</u>	<u>18.04</u>

附註：

- 黃松柏先生、黃榮柏先生及黃良柏先生各自持有WFHL股份三分之一，故此被視為在WFHL直接持有之125,880,981股股份中擁有權益。此125,880,981股股份相等於本公司已發行股本約31.88%。
- 於二零零七年九月三十日，First Action乃新世界第一控股之全資附屬公司，而新世界第一控股乃新創建交通服務之全資附屬公司；新創建交通服務之已發行股份由NWSSM-BVI及EGL各自直接持有50%；NWSSM-BVI乃新創建服務管理之全資附屬公司；新創建服務管理乃新創建集團之全資附屬公司；新世界發展擁有新創建集團約56.08%股權；周大福企業擁有新世界發展約36.62%股權；EGL乃周大福企業之全資附屬公司；周大福企業乃CSL之全資附屬公司，而CSL則由CYTFHL擁有51%權益。於二零零七年九月三十日，新世界控股、新創建交通服務、NWSSM-BVI、新創建服務管理、新創建集團、新世界發展、EGL、周大福企業、CSL及CYTFHL各自視為在First Action直接持有之118,093,019股股份中擁有權益。此118,093,019股股份相等於本公司已發行股本約29.90%。
- NWSSM-BVI乃於英屬處女群島註冊成立，而新創建服務管理則於開曼群島註冊成立。
- 於二零零七年九月三十日，新世界第一控股持有新世界第一巴士服務有限公司(「新巴」)全部股權，而新巴則持有2,500,000份本公司購股權。於二零零七年九月三十日，新世界第一控股被視為在First Action及新巴分別直接持有之3,500,000份及2,500,000份(合共6,000,000份)購股權中擁有權益。

除上文所披露者及有關權益已於上文「董事於股份及相關股份中之權益及淡倉」一節披露之本公司董事外，於二零零七年九月三十日，並無任何人士擁有根據證券及期貨條例第336條須予登記之本公司股份或相關股份權益或淡倉。

